

Oggetto: Contratto sotto soglia ex art. 36, co. 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016 per l'affidamento diretto del servizio di realizzazione di analisi, studi e ricerche nel settore marittimo, logistico e portuale in Puglia, in Italia e nel contesto euro-mediterraneo, per lo sviluppo del porto di Taranto per il biennio 2018-2020.

Determinazione a contrarre ex art. 32, co. 2 del D.lgs. 50/2016 e smi.

Nomina RUP e DEC ex artt. 31 e 101 del D.lgs. 50/2016 e smi.

Su proposta della Direzione Affari Generali e Internazionali/Risorse Umane dell'Ente, formalizzata con la trasmissione del "Modello B", in data 26.3.2018, integrato con mail del 18.5.2018, qui allegato.

Premesso che:

- ✓ in linea con quanto previsto - in parte - negli obiettivi dell'Azione 27 del Piano Operativo Triennale dell'Ente, ove si prevede di "*Fornire impulso focalizzazione e risorse, nell'ambito di AdSP, alle attività collegate al sostegno e alla promozione del processo di riposizionamento del porto, in un ottica propulsiva, sia nel sistema del mercato dei traffici sia nell'ambito del contesto territoriale.*", l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio intende intensificare le azioni connesse allo studio specialistico e la ricerca negli ambiti tematici afferenti lo sviluppo del porto e le attività logistiche ad esso collegate. L'Amministrazione ha la necessità di prevedere, quindi, per il biennio 2018-2020, la realizzazione di analisi, studi e ricerche sul settore marittimo, logistico e portuale in Puglia, in Italia e nel contesto euro-mediterraneo, che contribuiscano all'acquisizione di competenze tecniche ed *expertise* specialistica in grado di garantire un importante bacino di risorse materiali e umane in grado di supportare le scelte strategiche e decisionali, nonché contribuire alla diffusione ed al trasferimento di conoscenze specialistiche nei settori della portualità e della logistica;
- ✓ l'Associazione "*Studi e Ricerche per il Mezzogiorno*" (SRM) è specializzata nell'analisi delle dinamiche economiche, con particolare attenzione ai fenomeni che interessano le relazioni tra l'Italia e il Mediterraneo, ed i trasporti marittimi e la logistica in chiave regionale, nazionale ed internazionale. In particolare, l'Associazione SRM vanta un'esperienza ventennale nell'ambito degli studi economici e delle analisi riguardanti lo sviluppo delle infrastrutture, lo sviluppo del territorio in senso nazionale e regionale, in tema di trasporti marittimi e logistico-portuali ed ha, altresì, sviluppato collaborazioni economiche con strutture di ricerca di livello internazionale e nazionale sui temi dello *shipping*, della portualità e della logistica;
- ✓ l'AdSP del Mar Ionio (già AP di Taranto), sin dal 2015, ha avviato un rapporto di collaborazione con SRM attraverso l'adesione (con pagamento di una quota annuale), nell'ambito di un progetto europeo, al "*Maritime Economy*", Osservatorio Permanente sull'economia dei trasporti marittimi e della logistica promosso da SRM. Detta adesione consente l'accesso a condizioni di prezzo agevolate relativamente a servizi di analisi, studio e ricerca in tema di trasporti marittimi e logistico-portuali; in data 24.11.2015, anche Assoporti ha aderito come sostenitore all'Osservatorio permanente. Dal 2015 ad oggi, l'AdSP ha proseguito tale collaborazione con l'Associazione anche nell'ambito di ulteriori attività di ricerca;
- ✓ nell'anno 2017, l'Ente ha sottoscritto un accordo con il Banco di Napoli - socio fondatore e ordinario di SRM - nell'ottica di accrescere l'attrattività della costituenda ZES di Taranto con soluzioni volte a sostenere le imprese che attorno al sistema portuale di Taranto realizzeranno lavori di riqualificazione e potenziamento, nuovi insediamenti a beneficio dei settori economici circostanti;

Considerato che, al momento, nell'ambito delle risorse umane disponibili all'interno dell'AdSP, vi è una carenza di unità altamente specializzate che possano espletare tale tipo di attività di studio, ricerche e consultazioni banche dati, ecc..., a livello nazionale e internazionale, in quanto la Direzione Affari Generali risulta essere fortemente sottodimensionata in relazione ai carichi di lavoro gravanti sulla stessa.

Attesa, pertanto, la necessità di avvalersi di un soggetto dotato della massima e comprovata qualificazione professionale nei servizi oggetto del presente affidamento.

Rilevata, quindi, la necessità di avviare apposita procedura per l'affidamento del servizio *de quo* ad operatore economico qualificato.

Visto il Modello "B" (e la relativa integrazione) nel quale si propone di aggiudicare all'Associazione SRM il servizio in oggetto con affidamento diretto ex art. 36, co. 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016 e smi, per importi inferiori a € 40.000,00. Ciò in considerazione della pregressa positiva esperienza di collaborazione professionale tra AdSP MI e l'Associazione SRM e del *know-how* consolidato e storico della struttura di ricercatori dell'Associazione stessa. Infatti, SRM ha già svolto per l'Amministrazione, con buon esito, il servizio di stesura di un documento di pianificazione strategica di sviluppo portuale e logistico, nel corso dell'anno 2016.

Considerato che il D.lgs. 50/2016 che - all'art. 36, co. 2 nel testo rinnovato dal D.lgs. 56/2017 - prevede che *"Le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità: a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici ..."*.

Dato atto che non si è reso necessario procedere alla redazione del DUVRI, trattandosi di prestazione di natura squisitamente intellettuale, svolta in assenza di rischi da interferenza.

Ritenuto:

- opportuno ricorrere all'affidamento diretto del servizio mediante la procedura di cui all'art. 36, co. 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016;
- appropriato e legittimo il ricorso alla valutazione dell'offerta in termini di prezzo e di congruità della stessa, ai fini dell'aggiudicazione del servizio;
- necessario nominare un Responsabile del Procedimento e un Direttore dell'esecuzione del contratto ex 31 e 101 del D.lgs. 50/2016 e smi, da nominarsi con il presente atto, così come indicato nel Modello "B" cit..

Visto il capitolo di spesa U 211/30 *"Azioni per lo sviluppo strategico del porto ..."* del bilancio di previsione 2018, inserito nella UPB II – Titolo Uscite in conto capitale, che presenta la disponibilità finanziaria.

Atteso che rientrandosi negli *"affidamenti di importo non superiore a 40.000 euro"*, è applicabile la stipulazione semplificata *"mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere"* (D.lgs. 50/2016, art. 32, co. 14).

Rilevato, pertanto, che questa Amministrazione ha garantito (cfr. Linee Guida n. 4, di attuazione del D.lgs. 50/2016 recanti *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"* approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1097 del 26.10.2016 e aggiornate al D.lgs.56/2017, con Delibera dello stesso Consiglio n. 206 del 1.3.2018) in aderenza:

- a) *al principio di economicità*, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b) *al principio di efficacia*, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c) *al principio di tempestività*, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d) *al principio di correttezza*, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
- h) *al principio di proporzionalità*, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;
- i) *al principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti*, il mancato consolidamento illegittimo del rapporto con il soggetto affidatario, in quanto risultano sussistenti particolari condizioni di mercato, corretta esecuzione delle prestazioni precedenti e competitività dell'offerta sotto il profilo economico, così come illustrato in premessa.

Sentito il Segretario Generale che ha espresso il proprio parere favorevole nel merito ex art. 10 della L. 84/1994 e smi.

Letto ed applicato il D.lgs. 50/2016.








Visti:

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362, in data 8.11.2016, di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- la Delibera del Comitato di Gestione dell'AdSP MI n. 04/17 del 18.4.2017, di nomina del Segretario Generale dell'Ente.

DECRETA

1. di richiamare le premesse a contenuto integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare il modello "B" con relativi integrazione ed allegati;
3. di nominare – ex artt. 31 e 101 del D.lgs. 50/2016 e smi – Responsabile del procedimento la dott.ssa S. Coppolino e Direttore dell'esecuzione del contratto la dott.ssa C. Carriere, della Direzione Affari Generali e Internazionali/Risorse Umane dell'Ente;
4. di procedere alla formulazione di una richiesta all'Associazione Studi e Ricerche per il Mezzogiorno (SRM), con sede in Napoli alla via Toledo n. 177 (C.F. 04514401217), affinché trasmetta all'AdSP un nuovo preventivo di spesa per l'espletamento delle attività comprese nell'oggetto del presente atto, ampliato con l'integrazione del 18.5.2018, che superi l'offerta di cui si dà conto nel mod. B. Il preventivo di spesa costituirà oggetto di valutazione della S.A., nella persona del RUP, sotto il profilo della congruità (economicità);
5. di individuare quali elementi essenziali del contratto:
 - a. oggetto sintetico dell'appalto: il servizio consiste nella realizzazione di analisi, studi e ricerche sul settore marittimo, logistico e portuale in Puglia, in Italia e nel contesto euro-mediterraneo, finalizzati allo sviluppo del porto di Taranto, per il biennio 2018-2020.

Nello specifico, il servizio si sostanzia nella realizzazione di:

-  n. 2 working paper annui (circa 15-20 pagine), per n. 2 uscite/anno con periodicità da concordare;
 -  n. 3 note di commento (1 pagina) alla reportistica afferente i dati statistici del porto di Taranto, con periodicità quadrimestrale;
 -  n. 1 approfondimento recante studi e analisi sul traffico nell'area MED propedeutici alla realizzazione di missioni istituzionali per attrazione investimenti dall'area Mediorientale o Far East;
 -  n. 1 rubrica fissa da pubblicare sul Dossier Unione Europea di SRM con interventi sul Porto di Taranto, per un totale di n. 4 servizi (2/anno);
 -  studi propedeutici alla revisione annuale del POT e documenti di programmazione;
 -  accesso gratuito a copia degli studi economici e marittimi prodotti da SRM;
 -  attività di training presso la sede di SRM a favore di personale dell'AdSP su materie oggetto del presente affidamento.
- b. importo presunto a base della procedura: inferiore a € 40.000,00, con costi per la sicurezza da rischio interferenziale non sussistenti;
 - c. durata del contratto: anni 2 (due) decorrenti dalla data di sottoscrizione della lettera d'ordine;
 - d. regime delle penali: penali giornaliere nella misura minima di cui all'art. 113-bis, co. 2 del D.lgs. 50/2016 e smi da applicarsi nel caso di mancato rispetto dei termini che seguono: termine *semestrale* per la presentazione di n. 2 working paper annui; termine *quadrimestrale* per la presentazione di n. 3 note di commento (1 pagina) alla reportistica afferente i dati statistici del porto di Taranto; termine *semestrale* per la presentazione di n. 1 rubrica fissa (2 per ciascuna annualità). La decorrenza dei predetti termini si intende dall'ordinativo dell'Ente;
 - e. modalità di pagamento: con cadenza semestrale nel termine di 30 giorni a seguito di presentazione della relativa fattura elettronica, previo accertamento della regolarità contributiva a mezzo di DURC on line;
 - f. forma del contratto: ai sensi dell'art. 32, co. 14 del D.lgs. 50/2016, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere firmate digitalmente, mediante posta elettronica certificata;

6. di dare atto che con successivi e separati provvedimenti, a seguito dell'individuazione del Soggetto contraente, si procederà all'assunzione dei relativi impegni di spesa sul capitolo di spesa U 211/30 "Azioni per lo sviluppo strategico del porto ..." del bilancio di previsione 2018, inserito nella UPB II – Titolo Uscite in conto capitale;

7. di trasmettere copia del presente atto al RUP, alla Direzione Amministrativa ed alla Sezione Gare e Contratti dell'Ente per la predisposizione degli atti connessi e conseguenti.

Visto

Il Segretario Generale

dott. F.L. Di Blasio (*)

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE (*)

all.ti: mod. B + integrazione

n.s./a.i./FLDB

(*) Originale firmato e custodito agli atti di quest'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445
"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"

Data iniziale di pubblicazione sul profilo del committente: 18.07.2018

Pagina 4 di 4